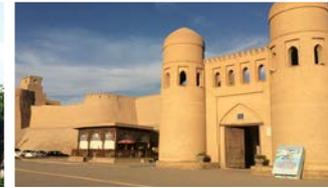


TROPHÉE PARIS-PÉKIN

PAR LA ROUTE DE LA SOIE

En véhicules anciens — du 05 juillet au 23 août 2020



FRANCE - ITALIE - TURQUIE - GÉORGIE - RUSSIE - OUZBÉKISTAN - KIRGHIZISTAN - CHINE

UN RAID UNIQUE SUR UNE ROUTE MYTHIQUE



Par les organisateurs du

Trophée
Paris - Pékin
transsibérien



Avec le soutien exceptionnel de





Du 05 juillet au 23 août 2020



TROPHÉE PARIS-PÉKIN

PAR LA ROUTE DE LA SOIE

En véhicules anciens

CHERS BAROUDEURS,

Organisateur de plus de 50 raids les plus longs du monde (34000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..), nous avons réalisé en 2015 la première édition du Trophée Paris-Pékin que de nombreuses personnes ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que: Autohebd, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015 ! La deuxième édition de 2017 a connu un vif succès avec 31 équipages inscrits, laissant beaucoup d'envieux sur la ligne de départ ! Nous avons alors renouvelé le challenge avec une nouvelle édition en 2020.

La formule retenue consiste à participer à l'une des plus grandes épreuves du monde basée sur la découverte et l'endurance : le TROPHÉE PARIS-PÉKIN par la Route de la Soie!

Un classement établi sur de nombreux critères concrétise ce challenge incomparable. En 2017, le podium fut européen avec, en tête du classement, un équipage Suisse et son Alfa Roméo Guilia de 1971, suivi d'un équipage Belge à bord d'une Renault 4L et en troisième position, un équipage français avec sa 203 familiale de 1956. Bravo à tous !

Que vous soyez en traction, 2CV, Volvo Amazon... A vous de jouer pour 2020, soyez les prochains à remporter ce rallye challenge !

Lors de ce Raid en anciennes sur la Route de la Soie, vous irez à la découverte des civilisations ancestrales européennes, perses, asiatiques et chinoises pour revivre au rythme des caravanes antiques. Après votre traversée de l'Europe par l'Italie et la Grèce, vous découvrirez la Turquie et ses successions de palais et de mosquées avant de passer les portes de l'Asie Centrale pour découvrir tout d'abord les steppes et les villages nomades du Kirghizistan. Puis s'ouvrira à vous l'incroyable Ouzbékistan avec ses coupoles bleues, ses magnifiques médersas et mausolées, et des villes emblématiques telles que Samarcande et Boukhara.

Entre dédale de bazars et ateliers de céramistes et tisserands, vous remonterez alors au temps des légendes persanes et des caravansérails. Vous continuerez votre périple en traversant la Chine et ses villages Ming comme Pingyao ou Xi'An (armée de terre cuite) et découvrirez des curiosités naturelles telles que les grottes de Mogao et les montagnes « arc-en-ciel » de Zanghye. Enfin, vous terminerez ce raid fabuleux par ces splendeurs impériales que sont la colossale Grande Muraille et l'extraordinaire Cité interdite de Pékin.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à peaufiner et à réussir en une dizaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE D'ATYPIK TRAVEL ORGANISATION - SOJASUN

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

2CV CITROEN

Une assistance complète. Nous disposons d'un stock de pièces (suffisant) pour pallier à toute panne (moteur + boîte) dans notre fourgon atelier. Un plus impossible à assumer pour les autres véhicules.

Comment cela fonctionne si vous tombez en panne ?

La réparation s'effectue sur place ou le véhicule est évacué sur notre plateau et vous montez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

AUTRES VÉHICULES

Nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...).

Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables (2 roues de secours...).

Le contrôle technique sera indispensable au moins 3 mois avant le départ (pour les véhicules concernés), afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles.

a) En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)

b) A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre d'Atypik Travel Organisation (par expérience et de loin la meilleure solution) ; sous réserve de contracter une assurance auprès d'ATYPIK TRAVEL ORGANISATION au tarif de 500 € par équipage.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 30 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont ouvertes à partir du 07 Juillet 2018, clôture au plus tard le 15 février 2020 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (15 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre (ex : Traction), jusqu'aux Youngtimers années 1996, 1997 maximum).



VÉHICULES PLÉBISCITÉS



CITROËN

- DS : (de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports)
- GS
- Ami 6/8
- 2cv (à prouver au travers des années que la 2cv est la voiture idéale pour tous nos parcours. Veuillez favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper le véhicule avec des sièges de BX.
- Traction (gagnante du Trophée Paris-Pékin 2015)

PEUGEOT

- série 03 : 203 / 403
- série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (Série nouvellement ouverte en Youngtimers)
- D3 / D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10
- Goélette / Galion

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Amazon
- Autres dérivés

AUTRES

- Jaguar, Porsche 911, Alfa Roméo Giulia, ...

LOCATION

2 CV préparées, autres véhicules : nous consulter.

Trophée Paris-Pékin

Du 05 juillet au 23 août 2020, Rallye Challenge



PARIS

ASTRAKHAN

ISTANBUL

Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.



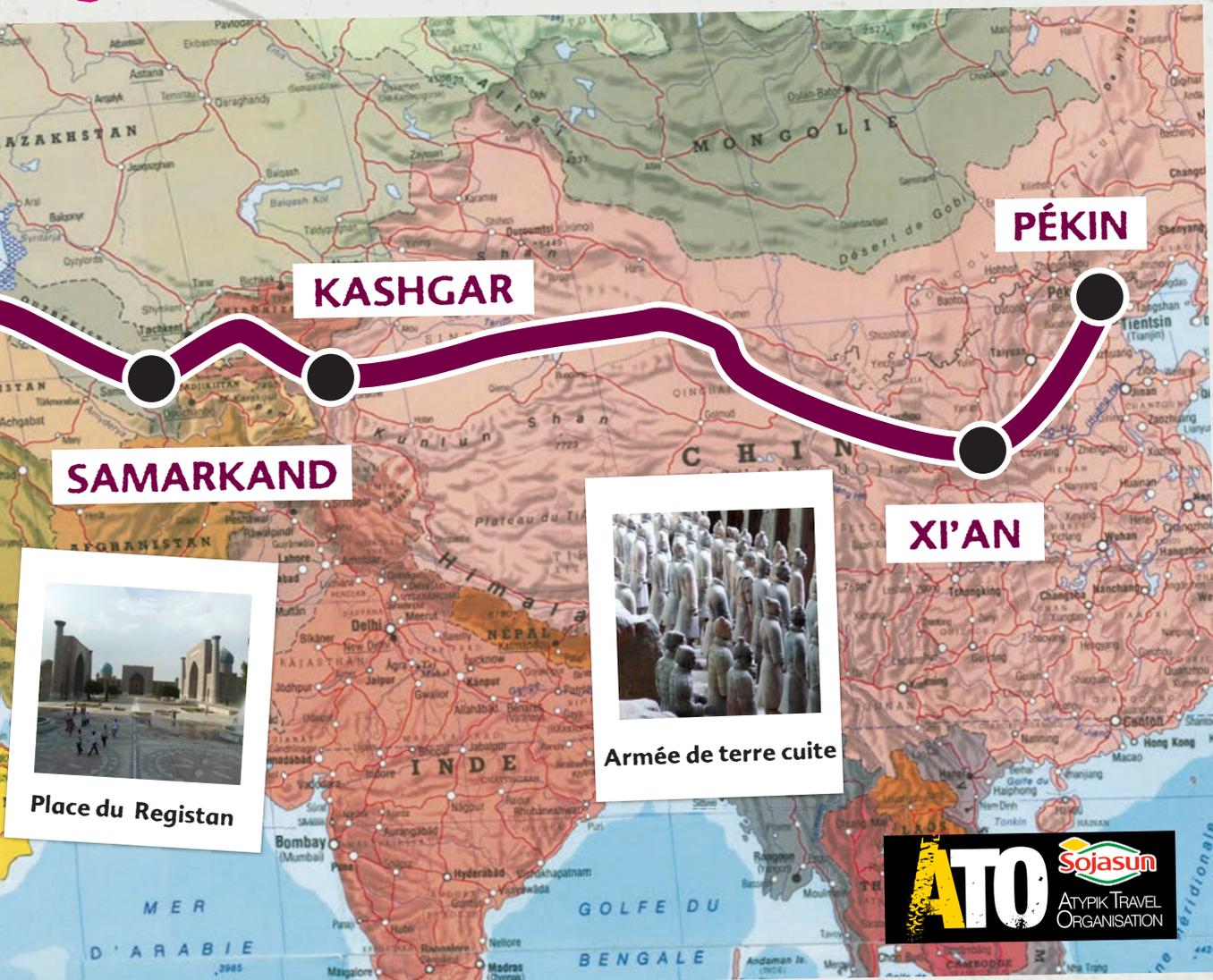
Sainte Sophie

Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris Pékin de 1907, une Croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 50 raids, dont les plus longs du monde (34.000 km) sur les itinéraires les plus mythiques : Panaméricaine, Route des Épices..., Atypik Travel Organisation a organisé le TROPHÉE PARIS PEKIN 2015, 2017, 2019 et vous propose une nouvelle version pour 2020: Paris-Pékin par la Route de la Soie!

Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	05.07.20	Paris/Genève	605	19	23.07.20	Karakalpakiya / Nukus	400
2	06.07.20	Genève/Ancône	606	20	24.07.20	Nukus / Khiva	210
3	07.07.20	Ancône/Brindisi	607	21	25.07.20	Khiva	0
4	08.07.20	Brindisi/Igoumenitsa	7H30	22	26.07.20	Khiva/Boukhara	450
5	09.07.20	Igoumenitsa/Alexandroupoli	600	23	27.07.20	Boukhara	0
6	10.07.20	Alexandroupoli/Istanbul	310	24	28.07.20	Boukhara/Samarcande	350
7	11.07.20	Istanbul	0	25	29.07.20	Samarcande	0
8	12.07.20	Istanbul/Goreme	730	26	30.07.20	Samarcande/Ferghana	560
9	13.07.20	Goreme	0	27	31.07.20	Ferghana/Osh	150
10	14.07.20	Goreme/Trabzon	740	28	01.08.20	Osh/Gulcha	160
11	15.07.20	Trabzon/Batoumi	230	29	02.08.20	Gulcha/Sary Tash	30
12	16.07.20	Batoumi/Tbilissi	330	30	03.08.20	Sary Tash/Kashgar	250
13	17.07.20	Tbilissi	0	31	04.08.20	Kashgar	0
14	18.07.20	Tbilissi/Piatigorsk	380	32	05.08.20	Kashgar/Aksu	460
15	19.07.20	Piatigorsk/Astrakhan	560	33	06.08.20	Aksu/Kuqa	290
16	20.07.20	Astrakhan/Atyrau	440	34	07.08.20	Kuqa/Lac Bosten	350
17	21.07.20	Atyrau/Beyneu	430	35	08.08.20	Lac Bosten/Turpan	330
18	22.07.20	Beyneu / Karakalpakiya	110	36	09.08.20	Turpan/Hami	400

Par la Route de la Soie 2020

Engage en véhicules anciens



Place du Registan



Armée de terre cuite

Jour	Date	Etape	km
37	10.08.20	Hami/Dunhuang	410
38	11.08.20	Dunhuang	0
39	12.08.20	Dunhuang/Jiayugan	400
40	13.08.20	Jiayuguan/Zhangye	260
41	14.08.20	Zhangye/Yuzhong	630
42	15.08.20	Yuzhong/Xi'an	593
43	16.08.20	Xi'an	0
44	17.08.20	Xi'an/Saholinsi	450
45	18.08.20	Shaolinsi/Pingyao	480
46	19.08.20	Pingyao	0
47	20.08.20	Pingyao/Pékin	320
48	21.08.20	Pékin	0
49	22.08.20	Pékin	0
50	23.08.20	Pékin/Paris	-
Total			14 641

LES ÉTAPES : sont basées sur un temps réalisable en 2 CV.

Le programme est donné à titre indicatif et peut être soumis à modifications (y compris pendant le périple).

Plus d'information :

info@ato.fr
Tél. 02 43 20 21 69
site : www.ato.fr



LE CHALLENGE

POINTAGES

(Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels)

1/ Paris	5/ Samarcande
2/ Istanbul	6/ Kashgar
3/ Tbilissi	7/ Xi'an
4/ Khiva	8/ Pékin

CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital de points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

EN SUS DES 1000 POINTS DE BASE

1/ Préparation du véhicule (au départ)	300pts maxi
2/ Authenticité (au départ)	200pts
3/ Présentation	100 pts
4/ Fair-play / Comportement	200pts
5/ Régularité pointage	250pts
6/ Orientation	300pts
7/ Épreuve bonus	200pts
8/ Facultatif : épreuves chronométrées	150pts
9/ Photos (10 à fournir pour résumer le raid)	100pts

RETRAIT DE POINTS

1/ Fréquence d'intervention de l'assistance	200pts/ intervention
2/ Conduite dangereuse (alcool au volant...)	500pts
3/ Problèmes avérés en douane (produits prohibés...)	300pts
4/ Non application du règlement	200pts

CAS PARTICULIERS

- Accompagnants non-équipiers :
Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Istanbul, Samarcande, Kashgar, ... en sauts de puces à partir de la France (forfaits vols + hôtels + visas). Nous consulter.



RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- Un jury délibérera régulièrement sur le classement (au moins à mi-parcours)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

LOTS (par équipage)

- 1er lot : 2000€ + 1 coupe
- 2ème lot : 1000€ € + 1 coupe
- 3ème, 4ème et 5ème lots : chèque à valoir sur 1 prochain Rallye Atypik Travel Organisation + coupes



16 900€ /pers.

(base de 2 équipiers, équipier supplémentaire : 3600 €)

15 000 km / 50 jours

CE PRIX COMPREND

- Vol retour Pékin/Paris
- Hébergement en hôtels 3*, 4*, 5* ou chez l'habitant (selon programme)
- La demi-pension (petits déjeuners et dîners inclus)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique et médicale
- Véhicules d'appui (4X4, camion, plateau...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- La remise du kit de voyage (carnet de route, T-shirts, autocollants...)

CE PRIX NE COMPREND PAS

- Les frais de carburant (environ 0,90 € le litre au 23/10/2017 soit environ 1400 € sur un parcours de 15 000 km)
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- L'assurance multirisque (annulation, bagages, interruption de séjour...). Proposée en option par notre organisation
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « CE PRIX COMPREND »
- Transport maritime : environ 3 500 € par véhicule - retour Pékin/Le Havre

LES EXCURSIONS

EUROPE - TURQUIE - ASIE CENTRALE - CHINE

ISTANBUL :

Partez à la découverte d'Istanbul et visitez ses lieux mythiques comme la Basilique Sainte Sophie, le Palais de Topkapi, la Mosquée bleue ou encore le Bosphore avec sa limite méridionale qui sépare le continent européen et asiatique.

TBILISSI :

Réputée pour ses jolies maisons bâties sur les falaises, elle possède une grande activité agricole et viticole. Visites de la cathédrale Svetitskhoveli et du monastère de Mstkheta. Puis découverte du panorama métropolitain par le téléphérique: églises géorgiennes et arméniennes, mosquées, et maisons typiques s'échelonnent au fil de la descente.

KHIVA :

Balade à pied dans la belle et extraordinaire citadelle de Khiva pour découvrir la madrasa Amin Khan, le minaret Kalta Minor, entièrement décoré de majoliques vertes et bleues, le palais Kounia Arket. Vous visiterez également la madrasa Rakhim Khan aux murs couverts de céramiques vertes en forme de papillons et le mausolée Pakhlavan Makhmoud.

BOUKHARA :

Vous vous rendez dans la Citadelle pour visiter la ville en bus privé: découvrez la mosquée Bolo Haoue et le mausolée Tchachma Ayyoub, connu pour sa coupole en forme de cône, l'ancien Mausolée des Samanides, la madrasa Nadir Divan-Begui.

SAMARCANDE :

En bus privé vous irez à la découverte d'une des plus anciennes villes du monde avec sa bien connue place du Registan où se situe la mosquée portant le nom de Tilla-Kari, signifiant "couverte d'or". Vous visiterez par la suite le mausolée Gur-Emir, où repose Amir Timour «Tamerlan le boiteux» et la madrasa Ulubak datant du 15ème siècle.

FERGHANA :

Découverte de la vallée de Ferghana. Visites de l'atelier Yogdorlik de Marguilan pour découvrir la fabrication de la soie, puis de l'atelier des céramiques de Rishtan où l'on fabrique de la vaisselle aux couleurs minérales.

KASHGAR :

C'est une étape incontournable de la Route de la Soie, une ville située aux portes de la Chine. Rendez-vous le matin devant le mausolée Abakh Hoja pour commencer la journée avec une visite culturelle. L'attraction principale de la ville reste le grand bazar. Vous y trouverez de tout : vêtements, vaisselles, souvenirs, chapeaux, fruits secs, etc.

DUNHUANG :

Visites en bus privé. La ville de Dunhuang recèle un remarquable trésor d'art bouddhiste. Vous découvrirez l'histoire des grottes de Mogao. Les caravanes faisaient un détour pour venir prier le bouddha dans l'espoir d'un voyage sans embûche. Bouddhas, fleurs de lotus, animaux, scènes de la vie recouvrent les murs et les plafonds colorés de bleu, d'ocre, d'émeraude et de feuilles d'or.

XI'AN :

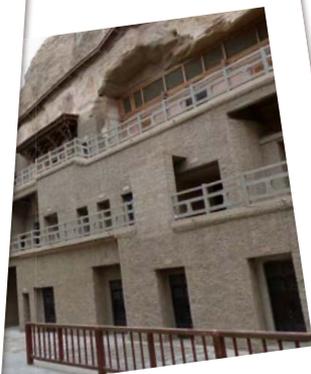
La ville de Xian est le point central de la route de la soie. Il y a plus de 2000 ans, le commerce international se faisait par ce réseau de pistes reliant l'Asie à l'Europe. Les caravanes de chameaux transportaient soie, épices, pierres précieuses, étoffes et biens en tous genres. L'armée des soldats enterrés a veillé sur le repos éternel du premier empereur de Chine durant plus de 2 millénaires. En 1974, des paysans qui creusaient un puits mirent à jour 2 000 statues de soldats et de chevaux en terre cuite.

SHAOLINSI :

Vous partirez à la découverte du temple et du monastère Shaolin-Si, l'un des plus anciens monastères bouddhistes de Chine et lieu de naissance du Kung-fu. Les arts martiaux étaient pratiqués par les moines afin de lutter contre les brigands et les animaux.

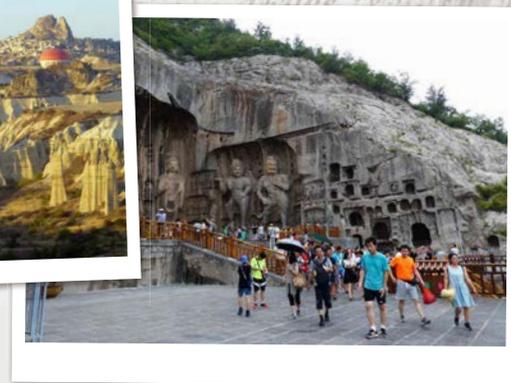
PÉKIN :

Vous irez à la découverte de Pékin en commençant par le magnifique palais d'été et sa célèbre galerie couverte de 728 mètres de long, ornée de peintures. Ensuite vous traverserez l'incontournable Cité Interdite, ancienne résidence de l'empereur mais inaccessible à la population à l'époque, et vous terminerez par l'une des sept merveilles du monde : la Grande Muraille de Chine.



PROJET HUMANITAIRE SOUTENU PAR NOTRE PARTENAIRE SOJASUN

Ce raid de la Soie, au delà du côté aventurier, va nous permettre de pouvoir participer à un projet humanitaire sur l'Asie centrale et plus particulièrement à Osh au Kirghizistan. Grâce au soutien remarquable de notre partenaire historique Sojasun, nous pouvons nous engager dans une action humanitaire pour venir en aide aux orphelins de « Altin Ouya ». Chacun pourra s'il le souhaite amener des vêtements, jouets... aux enfants kirghizes.



Avec le soutien de notre partenaire



COMMUNICATION :

Les éditions des Trophee Paris-Pékin 2015 et 2017 ont été amplement médiatisées notamment par deux émissions télévisées sur M6 Turbo. La presse écrite a également joué un rôle majeur dans leur promotion et leur diffusion. Ainsi Auto Hebdo, Serengo (Groupe Femme Actuelle), Rétro Course, Gazoline, LVA, Nice Matin, Le Dauphiné Libéré ont publié des articles sur ces événements. Nous souhaitons réitérer l'expérience pour l'édition 2020 !

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette aventure EXTRAORDINAIRE et INÉDITE.

Pour vous aider dans vos démarches de recherche de partenaires, un dossier sponsoring est disponible sur demande.

À ne pas négliger : la participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531

R.C.P. MMA
Garantie des fonds
déposés APST



ATYPIK TRAVEL ORGANISATION

www.ato.fr
info@ato.fr

02 43 20 21 69

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume



En partenariat avec :

