



TROPHÉE PARIS-PÉKIN

PAR LA ROUTE DE LA SOIE

En véhicules anciens — du 04 juillet au 22 août 2023



FRANCE - ITALIE - TURQUIE - GÉORGIE - RUSSIE - OUBÉKISTAN - KIRGHIZISTAN - CHINE



Par les organisateurs du

Trophée
Paris - Pékin
Par la transsibérienne

« UN RAID UNIQUE
SUR UNE ROUTE MYTHIQUE »

Une aventure





Du 04 juillet au 22 août 2023



TROPHÉE PARIS-PÉKIN

PAR LA ROUTE DE LA SOIE

En véhicules anciens

CHERS BAROUDEURS,

Organisateurs de plus de 60 raids les plus longs du monde (34000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..), nous avons réalisé en 2015 la première édition du Trophée Paris-Pékin que de nombreuses personnes ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que: Autohebdou, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015 ! Les éditions de 2017 et 2019 ont fait le plein avec 32 équipages inscrits, laissant beaucoup d'envieux sur la ligne de départ ! Nous avons alors renouvelé ce challenge avec une nouvelle édition en 2023.

La formule reste la même et consiste à participer à l'une des plus grandes épreuves du monde basée sur la découverte et l'endurance : le TROPHÉE PARIS-PÉKIN par la Route de la Soie!

Un classement établi sur de nombreux critères concrétise ce challenge incomparable. En 2017, le podium fut européen avec, en tête du classement, un équipage suisse et son Alfa Romeo Giulia de 1971, suivi d'un équipage belge à bord d'une Renault 4L et en troisième position, un équipage français avec sa Peugeot 203 familiale de 1956. Quant à la dernière édition en 2019, c'est une Citroën DS qui fut couronnée de succès à Pékin, devant une Peugeot 504 et une Katar Sifft. Bravo à tous !

Que vous soyez en Citroën traction, Volvo Amazon ou Cadillac Coupé 61, à vous de jouer pour 2023, soyez les prochains à remporter ce rallye challenge !

Les inscriptions pour cette édition du Trophée Paris Pékin par la Route de la Soie sont ouvertes, un raid accessible à tout amateur et amatrice d'automobiles anciennes. Pour rappel, la catégorie «youngtimers» est acceptée depuis 2017.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à peaufiner et à réussir en quelques mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles.

Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer pendant le raid. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait alors devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion par un membre de l'organisation (par expérience et de loin la meilleure solution).

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 30 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes. Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (15 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre (ex: traction), jusqu'aux youngtimers années 1996, 1997 maximum.



VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- DS: de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports
- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv: favoriser un modèle 2 cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX
- Traction (gagnante du Trophée Paris-Pékin 2015)

VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

PEUGEOT

- Série 03 : 203 / 403
- Série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (Série nouvellement ouverte en Youngtimers)
- D3 / D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

BMW

- 2002
- 1600

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

YOUNGTIMERS

- VOLVO 360/740/940 - AUDI Quattro, GR 80/100 - RENAULT Safrane, Clio 1 - SEAT Ibiza,...

AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa Romeo Giulia, ... (liste non-exhaustive).

LOCATION

Citroën 2 CV préparées, Chrysler Lebaron, Peugeot 504, autres véhicules : nous consulter.



Trophée Paris-Pékin

Du 04 juillet au 22 août 2023, Rallye Challenge



Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.

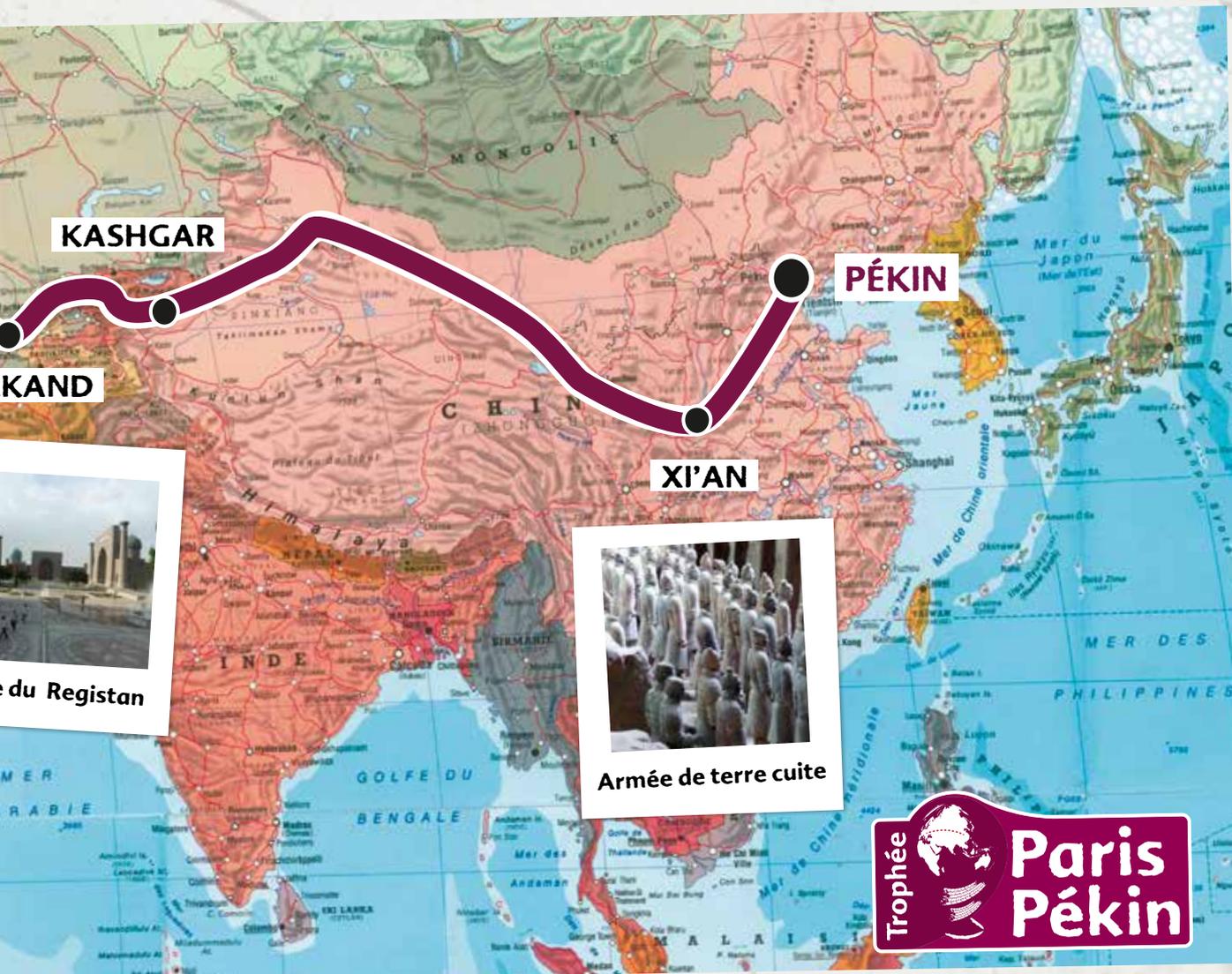


Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris-Pékin de 1907, une croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 60 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques: Transsibérienne, Panaméricaine, Route des Épices... Le Raid des Baroudeurs, en partenariat avec le Futuroscope, organise en 2023 le TROPHÉE PARIS PÉKIN par la Route de la Soie !

| Jour | Date | Etape | km | Jour | Date | Etape | km |
|------|----------|----------------------------|------|------|----------|-----------------------|-----|
| 1 | 04.07.23 | Paris/Genève | 605 | 19 | 22.07.23 | Karakalpakiya / Nukus | 400 |
| 2 | 05.07.23 | Genève/Ancône | 606 | 20 | 23.07.23 | Nukus / Khiva | 210 |
| 3 | 06.07.23 | Ancône/Brindisi | 607 | 21 | 24.07.23 | Khiva | 0 |
| 4 | 07.07.23 | Brindisi/Igoumenitsa | 7H30 | 22 | 25.07.23 | Khiva/Boukhara | 450 |
| 5 | 08.07.23 | Igoumenitsa/Alexandroupoli | 600 | 23 | 26.07.23 | Boukhara | 0 |
| 6 | 09.07.23 | Alexandroupoli/Istanbul | 310 | 24 | 27.07.23 | Boukhara/Samarcande | 350 |
| 7 | 10.07.23 | Istanbul | 0 | 25 | 28.07.23 | Samarcande | 0 |
| 8 | 11.07.23 | Istanbul/Goreme | 730 | 26 | 29.07.23 | Samarcande/Ferghana | 560 |
| 9 | 12.07.23 | Goreme | 0 | 27 | 30.07.23 | Ferghana/Osh | 150 |
| 10 | 13.07.23 | Goreme/Trabzon | 740 | 28 | 31.07.23 | Osh/Gulcha | 160 |
| 11 | 14.07.23 | Trabzon/Batoumi | 230 | 29 | 01.08.23 | Gulcha/Sary Tash | 30 |
| 12 | 15.07.23 | Batoumi/Tbilissi | 330 | 30 | 02.08.23 | Sary Tash/Kashgar | 250 |
| 13 | 16.07.23 | Tbilissi | 0 | 31 | 03.08.23 | Kashgar | 0 |
| 14 | 17.07.23 | Tbilissi/Piatigorsk | 380 | 32 | 04.08.23 | Kashgar/Aksu | 460 |
| 15 | 18.07.23 | Piatigorsk/Astrakhan | 560 | 33 | 05.08.23 | Aksu/Kuqa | 290 |
| 16 | 19.07.23 | Astrakhan/Atyrau | 440 | 34 | 06.08.23 | Kuqa/Lac Bosten | 350 |
| 17 | 20.07.23 | Atyrau/Beyneu | 430 | 35 | 07.08.23 | Lac Bosten/Turpan | 330 |
| 18 | 21.07.23 | Beyneu / Karakalpakiya | 110 | 36 | 08.08.23 | Turpan/Hami | 400 |

Paris Pékin par la Route de la Soie 2023

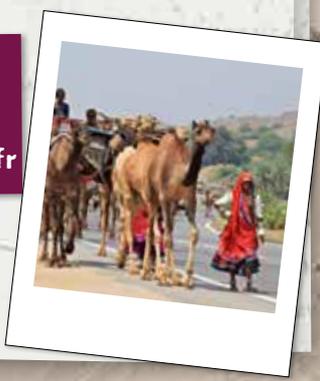
Challenge en véhicules anciens



| Jour | Date | Etape | km |
|-------|----------|-------------------|--------|
| 37 | 09.08.23 | Hami/Dunhuang | 410 |
| 38 | 10.08.23 | Dunhuang | 0 |
| 39 | 11.08.23 | Dunhuang/Jiayugan | 400 |
| 40 | 12.08.23 | Jiayugan/Zhangye | 260 |
| 41 | 13.08.23 | Zhangye/Yuzhong | 630 |
| 42 | 14.08.23 | Yuzhong/Xi'an | 593 |
| 43 | 15.08.23 | Xi'an | 0 |
| 44 | 16.08.23 | Xi'an/Saholinsi | 450 |
| 45 | 17.08.23 | Shaolinsi/Pingyao | 480 |
| 46 | 18.08.23 | Pingyao | 0 |
| 47 | 19.08.23 | Pingyao/Pékin | 320 |
| 48 | 20.08.23 | Pékin | 0 |
| 49 | 21.08.23 | Pékin | 0 |
| 50 | 22.08.23 | Pékin/Paris | 0 |
| Total | | | 14 641 |

LES ÉTAPES : sont basées sur un temps réalisable en 2 CV.
 Le programme est donné à titre indicatif et peut être soumis à modifications (y compris pendant le périple).

Plus d'information :
rdb@atypik-travel.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.tropheeparispekin.fr



LE CHALLENGE

POINTAGES

Obligatoires à l'arrivée aux hôtels

| | |
|------------|--------------|
| 1 Paris | 5 Samarcande |
| 2 Istanbul | 6 Kashgar |
| 3 Tbilissi | 7 Xi'an |
| 4 Khiva | 8 Pékin |

CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital de points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

EN SUS DES 1000 POINTS DE BASE

| | |
|--|----------|
| 1 Préparation du véhicule (au départ) | 300 pts* |
| 2 Authenticité (au départ) | 200 pts* |
| 3 Présentation (à chaque pointage) | 100 pts* |
| 4 Fair-play / Comportement (à chaque pointage) | 200 pts* |
| 5 Régularité pointage | 250 pts* |
| 6 Épreuve bonus | 100 pts* |
| 7 Facultatif : épreuves d'orientation | 200 pts* |
| 8 Photos (10 à fournir pour résumer le raid) | 200 pts* |

*MAXIMUM DE POINTS

RETRAIT DE POINTS

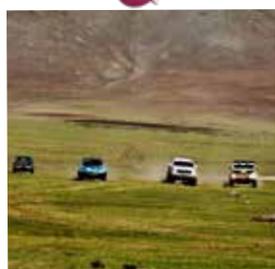
| | |
|--|----------|
| 1 Fréquence d'intervention de l'assistance (à chaque pointage) | 100 pts* |
| 2 Conduite dangereuse (alcool au volant...) | 1000 pts |
| 3 Problèmes avérés en douane (produits prohibés...) | 500 pts |
| 4 Non application du règlement | 200 pts |

*PAR INTERVENTION

CAS PARTICULIERS DES ÉQUIPIERS SUPPLÉMENTAIRES ET DES ACCOMPAGNANTS NON-EQUIPIERS

Prix par équipier supplémentaire : 9100 €

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Istanbul, Samarcande, Kashgar, ... en sauts de puces à partir de la France (forfaits vols + hôtels + visas). Nous consulter.



RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative.
- Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et de l'aide médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage).
- Points : nous attribuons une base de 1000 points augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

LOTS (par équipage)*

- 1er lot : 2 000 € + 1 coupe
- 2ème lot : 1000 € + 1 coupe
- 3ème, 4ème et 5ème lots : 1 chèque à valoir sur un prochain raid organisé par le Raid des Baroudeurs + 1 coupe

*sous réserve d'atteinte du nombre minimum requis de participants



16 900€ /pers.
(base de 2 équipiers par véhicule)

15 000 km / 50 jours

CE PRIX COMPREND

- Vol retour Pékin/Paris
- Hébergement en hôtels 3*, 4*, 5* ou chez l'habitant (selon programme)
- La demi-pension (petits déjeuners et dîners inclus)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique et aide médicale
- Véhicules d'appui (4X4, camion, plateau...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- La remise du kit de voyage (carnet de route, polo, traces GPX, prêt d'un outil de navigation et d'une balise de géolocalisation...)

CE PRIX NE COMPREND PAS

- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- L'assurance multirisque (annulation, bagages, interruption de séjour...). Proposée en option par notre organisation
- Les frais de visas
- Les déjeuners non mentionnés dans le programme
- Le supplément chambre individuelle : 3500 €
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « CE PRIX COMPREND »
- Transport maritime : environ 3 500 € par véhicule

LES EXCURSIONS

EUROPE - TURQUIE - ASIE CENTRALE - CHINE

ISTANBUL :

Partez à la découverte d'Istanbul et visitez ses lieux mythiques comme la Basilique Sainte Sophie, le Palais de Topkapi, la Mosquée bleue ou encore le Bosphore avec sa limite méridionale qui sépare le continent européen et asiatique.

TBILISSI :

Réputée pour ses jolies maisons bâties sur les falaises, elle possède une grande activité agricole et viticole. Visites de la cathédrale Svetitskhoveli et du monastère de Mstkheta. Puis découverte du panorama métropolitain par le téléphérique: églises géorgiennes et arméniennes, mosquées, et maisons typiques s'échelonnent au fil de la descente.

KHIVA :

Balade à pied dans la belle et extraordinaire citadelle de Khiva pour découvrir la madrasa Amin Khan, le minaret Kalta Minor, entièrement décoré de majoliques vertes et bleues, le palais Kounia Arket. Vous visiterez également la madrasa Rakhim Khan aux murs couverts de céramiques vertes en forme de papillons et le mausolée Pakhlavan Makhmoud.

BOUKHARA :

Vous vous rendez dans la Citadelle pour visiter la ville en bus privé: découvrez la mosquée Bolo Haoue et le mausolée Tchachma Ayyoub, connu pour sa coupole en forme de cône, l'ancien Mausolée des Samanides et la madrasa Nadir Divan-Begui.

SAMARCANDE :

En bus privé vous irez à la découverte d'une des plus anciennes villes du monde avec sa bien connue place du Registan où se situe la mosquée portant le nom de Tilla-Kari, signifiant "couverte d'or". Vous visiterez par la suite le mausolée Gur-Emir, où repose Amir Timour «Tamerlan le boiteux» et la madrasa Ulubak datant du 15ème siècle.

FERGHANA :

Découverte de la vallée de Ferghana. Visites de l'atelier Yogdorlik de Marguilan pour découvrir la fabrication de la soie, puis de l'atelier des céramiques de Rishtan où l'on fabrique de la vaisselle aux couleurs minérales.

KASHGAR :

C'est une étape incontournable de la Route de la Soie, une ville située aux portes de la Chine. Rendez-vous le matin devant le mausolée Abakh Hoja pour commencer la journée avec une visite culturelle. L'attraction principale de la ville reste le grand bazar. Vous y trouverez de tout : vêtements, vaisselles, souvenirs, chapeaux, fruits secs, etc.

DUNHUANG :

Visites en bus privé. La ville de Dunhuang recèle un remarquable trésor d'art bouddhiste. Vous découvrirez l'histoire des grottes de Mogao. Les caravanes faisaient un détour pour venir prier le bouddha dans l'espoir d'un voyage sans embûche. Bouddhas, fleurs de lotus, animaux, scènes de la vie recouvrent les murs et les plafonds colorés de bleu, d'ocre, d'émeraude et de feuilles d'or.

XI'AN :

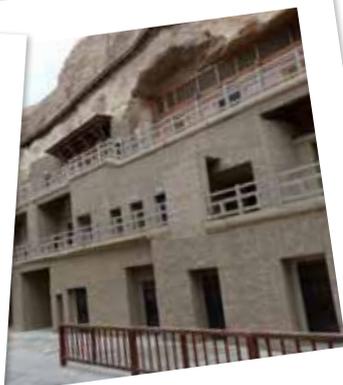
La ville de Xi'an est le point central de la route de la soie. Il y a plus de 2000 ans, le commerce international se faisait par ce réseau de pistes reliant l'Asie à l'Europe. Les caravanes de chameaux transportaient soie, épices, pierres précieuses, étoffes et biens en tous genres. L'armée des soldats enterrés a veillé sur le repos éternel du premier empereur de Chine durant plus de 2 millénaires. En 1974, des paysans qui creusaient un puits mirent à jour 2 000 statues de soldats et de chevaux en terre cuite.

SHAOLINSI :

Vous partirez à la découverte du temple et du monastère Shaolin-Si, l'un des plus anciens monastères bouddhistes de Chine et lieu de naissance du Kung-fu. Les arts martiaux étaient pratiqués par les moines afin de lutter contre les brigands et les animaux.

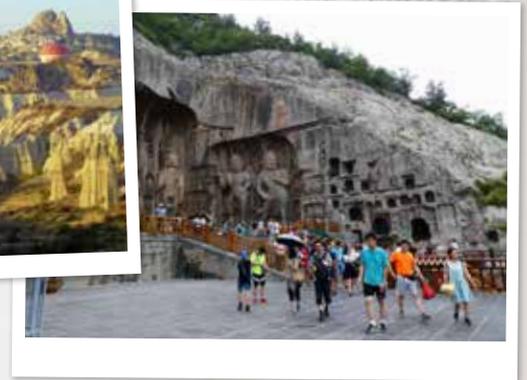
PÉKIN :

Vous irez à la découverte de Pékin en commençant par le magnifique palais d'été et sa célèbre galerie couverte de 728 mètres de long, ornée de peintures. Ensuite vous traverserez l'incontournable Cité Interdite, ancienne résidence de l'empereur mais inaccessible à la population à l'époque, et vous terminerez par l'une des sept merveilles du monde : la Grande Muraille de Chine.



PROJET HUMANITAIRE

Ce raid de la Soie, au delà du côté aventurier, va nous permettre de pouvoir participer à un projet humanitaire sur l'Asie centrale et plus particulièrement à Osh au Kirghizistan. Grâce au soutien remarquable de nos partenaires, nous pouvons nous engager dans une action solidaire pour venir en aide aux orphelins de « Altin Ouya ». Chacun pourra s'il le souhaite amener des produits d'hygiène, jouets... aux enfants kirghizes.



En partenariat avec  futuroscope

COMMUNICATION :

Les éditions des Trophée Paris-Pékin 2015, 2017 et 2019 ont été amplement médiatisées notamment avec des émissions télévisées sur M6 Turbo. La presse écrite a également joué un rôle majeur dans leur promotion et leur diffusion. Ainsi Auto Hebdo, Serengo (Groupe Femme Actuelle), Rétro Course, Gazoline, LVA, Nice Matin, La Dépêche.fr, Challenges, Road Book Magazine, Le Dauphiné Libéré ont publié de nombreux articles sur ces événements. Nous souhaitons amplifier l'expérience pour l'édition 2023 ! Les salons auto: nous serons présents sur les prochaines éditions des salons Epoqu'Auto et Rétromobile !

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette aventure EXTRAORDINAIRE et INÉDITE.

Pour vous aider dans vos démarches de recherche de partenaires, un dossier sponsoring est disponible sur demande.

À ne pas négliger : la participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531

R.C.P. MMA
Garantie des fonds
déposés APST

APST
Association Professionnelle
des Sociétés de Tourisme

LE RAID DES BAROUDEURS

www.tropheeparispekin.fr
rdb@atypik-travel.com

Tél. 02 43 20 21 69

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume



Nos partenaires :

SCHILLER
The Art of Diagnostics

CLASSIC CARS
1923AUTOS
clothing & accessories

 futuroscope

elf
Une marque de TOTAL

YESO