Atypik Travel Organisation

Le Raid des Baroudeurs

Trophée Paris Pékin

EST HEUREUX DE VOUS ACCUEILLIR DANS LE CADRE DU PÉRIPLE

TROPHEE PARIS – PÉKIN 2026
Par la Route de la Soie

Edition Marcel Cabdevila

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

01

09H00 – 09H30
ACCUEIL DES PARTICIPANTS AUTOUR D'UN CAFÉ

02

09H30 - 12H30
RÉUNION D'INFORMATION TROPHEE PARIS-PEKIN 2026

03

12H30 – 14H00
APÉRITIF DEJEUNATOIRE

04

14H00 – 16H00
QUESTIONS/REPONSES EN PRESENCE D'ANCIENS PARTICIPANTS

05

16H00
INSCRIPTIONS

HISTORIQUE DES RAIDS A.T.O./ RAID DES BAROUDEURS

1990 : Création de la société P.R.O. (Pionniers de la Route Organisation). Actionnaires principaux : Triballat/Sojasun et Mr/Mme Clanchin (fondateurs Sojasun). Naissance marque Raid des Baroudeurs

Concept : de grands raids en voiture au meilleur rapport qualité/prix avec tous les ingrédients pour aller au bout → assistance logistique, mécanique et aide médicale. Promotion de la marque Sojasun

Sous la direction de Jean-Paul Debroise et le soutien actif de Sojasun, développement des raids pour atteindre plus d'une soixantaine aujourd'hui

2012 : rapprochement du Tour Opérateur ATYPIK TRAVEL (Bruno Ricordeau) et P.R.O pour officialiser un partenariat de longue date dans l'organisation de ces raids

UN PARTENARIAT HISTORIQUE AVEC SOJASUN

- Sojasun est né en Bretagne en 1988, chez Triballat Noyal, une laiterie familiale engagée depuis les années 70 dans une agriculture plus respectueuse des hommes et de l'environnement
- Divers produits à base de soja : laits, yaourts, steaks...
- Une société familiale où le capital humain est le fondement de sa réussite
- Grande solidarité et proximité avec A.T.O. / Le Raid des Baroudeurs, notamment lors des éventuels aléas en cours de raid

Sojasun

Et l'arrivée du

futuroscope XPERIENCES

HOMMAGE À MARCEL CABDEVILA

Nous souhaitions rendre hommage à notre ami Marcel Cabdevila, ancien Responsable des Partenariats au sein du Futuroscope. Il était à l'initiative de la collaboration entre ATO/Le Raid des Baroudeurs et le célèbre Parc d'attraction, et avait lui-même participé au Futuroscope-Paris-Cap Nord en février 2019.
Il avait prévu de rouler à nos côtés sur le Paris-Pékin 2026 par la Route de la Soie. Nous lui dédions cette aventure...

Atypik Travel Organisation

Le Raid des Baroudeurs

Trophée Paris Pékin

PAROLE A NOTRE NOUVEAU PARTENAIRE MAJEUR:

LE FUTUROSCOPE

futuroscope XPERIENCES

Le Raid des Baroudeurs

DE SOLIDES REFERENCES

Confiance ininterrompue de la FFCC (Fédération Française de Camping Caravaning) entre 2010 et 2018

- ❑ PARIS-PEKIN-PARIS : 2010
- ❑ PARIS-PEKIN-ISTANBUL : 2012, 2014, 2016 et...2018 !
- ❑ LA ROUTE DES ANDES 2013 et 2015

DE SOLIDES REFERENCES

Une collaboration de tous les jours avec nos partenaires réceptifs !

- PARIS-PEKIN 2015
- RAID INDOCHINE 2015
- PARIS-PEKIN 2017
- RAID des ANDES 2017
- PARIS-PEKIN 2019
- RAID des ANDES 2019

NOTRE FORCE : L'ASSISTANCE R.D.B.

- **LOGISTIQUE** : le cas échéant, nous facilitons le rapatriement des véhicules

  Les frais liés à cette opération sont à la charge du client

- **MÉCANIQUE** : camion atelier, plateau et mécaniciens. Assistance mécanique incluse dans le tarif des raids (hors prix des pièces de rechange)

- **AIDE MÉDICALE** : si nécessaire, acheminement vers des hôpitaux locaux

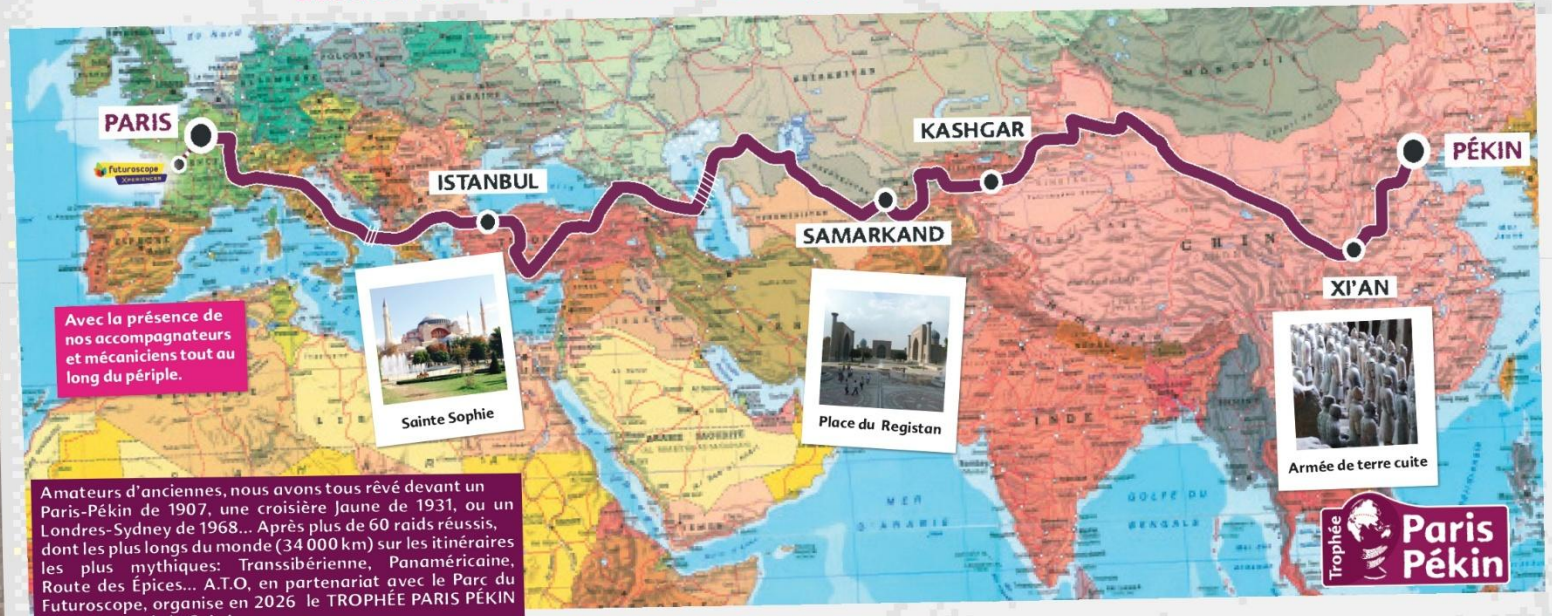
MAIS AUSSI :

- Licence agence de voyages
- Assurance RC professionnelle
- Garantie des fonds déposés APST

TROPHEE PARIS PÉKIN 2026
par la Route de la Soie – Edition Marcel Cabdevila

Trophée Paris-Pékin par la Route de la Soie

Edition Marcel Cabdevila, du 12 juillet au 2 septembre 2026



Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.

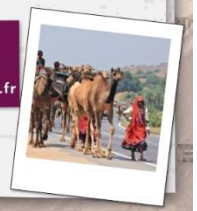
Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris-Pékin de 1907, une croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 60 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques: Transsibérienne, Panaméricaine, Route des Épices... A.T.O, en partenariat avec le Parc du Futuroscope, organise en 2026 le TROPHÉE PARIS PÉKIN par la Route de la Soie !

Jour	Date	Etape	km
1	12.07.26	Paris/Metz	330
2	13.07.26	Metz/Genève	520
3	14.07.26	Genève/Ancône	605
4	15.07.26	Ancône/Brindisi	607
5	16.07.26	Brindisi/Igoumenitsa	8H30
6	17.07.26	Igoumenitsa/Alexandroupoli	600
7	18.07.26	Alexandroupoli/Istanbul	310
8	19.07.26	Istanbul	0
9	20.07.26	Istanbul/Goreme	730
10	21.07.26	Goreme/Trabzon	740
11	22.07.26	Trabzon/Batoumi	230
12	23.07.26	Batoumi/Tbilissi	330
13	24.07.26	Tbilissi	0
14	25.07.26	Tbilissi/Bakou	575
15	26.07.26	Bakou/Alat/Traversée vers Kourik	85+bateau
16	27.07.26	Kourik	0
17	28.07.26	Kourik/Beyneu	450
18	29.07.26	Beyneu/Moynak	490
19	30.07.26	Moynaq/Nukus	210
20	31.07.26	Nukus/Khiva	210
21	01.08.26	Khiva	0
22	02.08.26	Khiva/Boukhara	450
23	03.08.26	Boukhara	0
24	04.08.26	Boukhara/Samarcande	350
25	05.08.26	Samarcande	0
26	06.08.26	Samarcande/Ferghana	560
27	07.08.26	Ferghana/Osh	150
28	08.08.26	Osh/Gulcha	160
29	09.08.26	Gulcha/Sary Tash	30
30	10.08.26	Sary Tash/Kashgar	250
31	11.08.26	Kashgar	0
32	12.08.26	Kashgar/Aksu	460
33	13.08.26	Aksu/Kuqa	260
34	14.08.26	Kuqa/Korla	295
35	15.08.26	Korla/Turpan	330
36	16.08.26	Turpan	0
37	17.08.26	Turpan/Hami	407
38	18.08.26	Hami/Dunhuang	420
39	19.08.26	Dunhuang	0
40	20.08.26	Dunhuang/Jiahuguan	400
41	21.08.26	Jiahuguan/Zhangye/Wuwei	460
42	22.08.26	Wuwei/Lanzhou	270
43	23.08.26	Lanzhou/Tianshui	340
44	24.08.26	Tianshui/Xi'an	310
45	25.08.26	Xi'an	0
46	26.08.26	Xi'an/Shaolinsi	360
47	27.08.26	Shaolinsi	0
48	28.08.26	Shaolinsi/Pingyao	480
49	29.08.26	Pingyao	0
50	30.08.26	Pingyao/Beijing	590
51	31.08.26	Beijing	0
52	01.09.26	Beijing/Tianjin	120
53	02.09.26	Beijing/Paris	5742
		Total	14014

LES ÉTAPES : sont basées sur un temps réalisable en 2 CV.

Le programme est donné à titre indicatif et peut être soumis à modifications (y compris pendant le périple).

Plus d'information :
info@tropheeparispekin.fr
Tél. 02 43 20 21 69
site : www.tropheeparispekin.fr



TROPHEE PARIS PÉKIN 2026
par la Route de la Soie – Edition Marcel Cabdevila

LE FILM 2019

Trophée Paris Pékin
par la Route de la Soie

PRINCIPE
DU TROPHÉE PARIS-PÉKIN

- Avant tout, un raid convivial et entièrement sécurisé, des visites et de très belles rencontres avec les populations locales...
- Tester l'endurance des véhicules et...des équipages !
- Un raid-challenge. Participation au classement non obligatoire
  Critères : préparation du véhicule, régularité, fair-play / comportement , fréquence d'intervention de l'assistance etc..
- Respect des étapes de pointage : PARIS, ISTANBUL, KASHGAR, XIAN, PEKIN
- Navigation
- Des nouveautés : régularité, orientation (recherche de points d'intérêt)

Le Raid des Baroudeurs

Trophée Paris Pékin
par la Route de la Soie

LE DÉPART

- Rassemblement la veille du prologue au FUTUROSCOPE pour remise du kit des baroudeurs, roadbooks, traces gpx + stickage des véhicules + visite du Parc gratuit pour les équipages.
- Prologue - départ : exposition des véhicules en matinée, puis départ à 13h maximum.

PRÉCISIONS IMPORTANTES

- Le Trophée Paris-Pékin versus Raid « premium » !
- Qualité des hébergements aux passages frontières
- Transport bagages + lots de bord + vidanges : à la charge des participants
- Ambiance / briefing / cohésion

Le Raid des Baroudeurs

Trophée Paris Pékin

par la Route de la Soie

LE PROGRAMME

Jour	Date	Etape	km
1	12.07.26	Paris/Metz	330
2	13.07.26	Metz/Genève	520
3	14.07.26	Genève/Ancône	605
4	15.07.26	Ancône/Brindisi	607
5	16.07.26	Brindisi/Igoumenitsa	8H30
6	17.07.26	Igoumenitsa/Alexandroupoli	600
7	18.07.26	Alexandroupoli/Istanbul	310
8	19.07.26	Istanbul	0
9	20.07.26	Istanbul/Goreme	730
10	21.07.26	Goreme/Trabzon	740
11	22.07.26	Trabzon/Batoumi	230
12	23.07.26	Batoumi/Tbilissi	330
13	24.07.26	Tbilissi	0
14	25.07.26	**Tbilissi/Bakou**	575
15	26.07.26	Bakou/Alat/Traversée vers Kourik	85+bateau
16	27.07.26	Kourik	0
17	28.07.26	Kourik/Beyneu	450
18	29.07.26	Beyneu/Moynak	490
19	30.07.26	Moynaq/Nukus	210
20	31.07.26	Nukus/Khiva	210
21	01.08.26	Khiva	0
22	02.08.26	Khiva/Boukhara	450
23	03.08.26	Boukhara	0
24	04.08.26	Boukhara/Samarcande	350
25	05.08.26	Samarcande	0
26	06.08.26	Samarcande/Ferghana	560
27	07.08.26	Ferghana/Osh	150
28	08.08.26	Osh/Gulcha	160
29	09.08.26	Gulcha/Sary Tash	30
30	10.08.26	Sary Tash/Kashgar	250
31	11.08.26	Kashgar	0
32	12.08.26	Kashgar/Aksu	460
33	13.08.26	Aksu/Kuqa	260
34	14.08.26	Kuqa/Korla	295
35	15.08.26	Korla/Turpan	330
36	16.08.26	Turpan	0
37	17.08.26	Turpan/Hami	
38	18.08.26	Hami/Dunhuang	
39	19.08.26	Dunhuang	
40	20.08.26	Dunhuang/Jiahuguan	
41	21.08.26	Jiahuguan/Zhangye/Wuwei	
42	22.08.26	Wuwei/Lanzhou	
43	23.08.26	Lanzhou/Tianshui	
44	24.08.26	Tianshui/Xi'an	
45	25.08.26	Xi'an	
46	26.08.26	Xi'an/Shaolinsi	
47	27.08.26	Shaolinsi	
48	28.08.26	Shaolinsi/Pingyao	
49	29.08.26	Pingyao	
50	30.08.26	Pingyao/Beijing	
51	31.08.26	Beijing	
52	01.09.26	Beijing/Tianjin	
53	02.09.26	Beijing/Paris	
		Total	

Le programme et les hébergements sont donnés à titre indicatif et peuvent être soumis à modification (y compris pendant le périple).

Le Raid des Baroudeurs

Trophée Paris Pékin
par la Route de la Soie

TARIF: 16.900 €/personne

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Retour maritime des véhicules : environ 4000 € par véhicule (comprenant frais d'endouanement/exportation à Metz et frais d'endouanement/dédouanement Tianjin/Le Havre)
- Les visas : environ 300 € par personne (Azerbaïdjan+Chine incluant les services du prestataire visas)
- Assurance véhicules RC (slide « Assurances »): Environ 100 € par véhicule
- Pièces de rechange et leur acheminement
- Frais de carburant (moyenne 1,5 € le litre sur 15.000 kms soit 1800 €)
- Assurances multirisques = annulation, rapatriement, interruption de séjour, frais médicaux, bagages (slide « Assurances »)
- Les pourboires (gestion centralisée, compter env. 130 € /personne)

Le Raid des Baroudeurs

ASSURANCES

- **Assurance véhicules**

  Assurance carte verte obligatoire: veiller à ce que certains pays tel que la Turquie ne soient pas exclus

  RC Géorgie : délivrée avant votre départ
  RC en Asie centrale : délivrée à l'entrée du Kazakhstan
  Règlement à effectuer avant le départ (environ 100 € au total/ dépend de la cylindrée)

  RC Chine incluse dans le tarif d'inscription

- **Assurance des personnes: Assurance Multirisque ASSUREVER**

  Annulation (attention avec assurance CB: plafond d'indemnisation = généralement 5000 € par assuré)
  Interruption de séjour
  Soins/rapatriement avec Mutuaide assistance (filiale de Groupama)
  Vol/perte bagages

ASSURANCES

Assurance Voyage

Document d'information sur le produit d'assurance

Compagnies : Mutuaide Assistance, Agrément N°4021137 et Groupama Rhône Alpes Auvergne, Agrément N°4060477 – Entreprises d'assurance agréées en France et régies par le Code des assurances français

Produit : ASSURANCE PRIVILEGES VACANCES

Mutuaide Assistance

Groupama

Ce document est une présentation synthétique des principales caractéristiques du produit. Il ne prend pas en compte vos besoins et demandes spécifiques. Vous trouverez l'information complète sur ce produit dans la documentation pré contractuelle et contractuelle.

De quel type d'assurance s'agit-il ?

Assurance Privilèges Vacances est un contrat d'assurance groupe dont l'objet est de couvrir l'Assuré à l'occasion et au cours de son voyage.

Qu'est-ce qui est assuré ?

Formule MULTIRISQUE

✓ **ANNULATION DE VOYAGE**
Jusqu'à 50 000 € par personne et 135 000 € par évènement

✓ **ANNULATION D'ACTIVITE**
Jusqu'à 1 000 € par personne et 10 000 € par évènement

✓ **DEPART MANQUE / RETOUR MANQUE**
Jusqu'à 1 000 € par personne et 10 000 € par évènement

✓ **BAGAGES**
Jusqu'à 2 000 € par personne et 20 000 € par évènement

✓ **RETARD DE TRANSPORT**
Jusqu'à 200 € par personne et 2 000 € par évènement

✓ **GARANTIE SECURITE AERIENNE**
Jusqu'à 2 500 € par personne

✓ **REVISION DES PRIX -** Jusqu'à 150 € par personne

✓ **ASSISTANCE RAPATRIEMENT**
Transport / rapatriement
Frais médicaux à l'étranger jusqu'à 150 000 € par personne et 500 000 € par évènement
Rapatriement du corps
Frais de recherche et de secours jusqu'à 4 500 € par personne et 9 000 € par évènement

✓ **GARANTIE FORCE MAJEURE**
Avant le départ et Pendant le voyage

✓ **FRAIS D'INTERRUPTION DE SEJOUR**
Jusqu'à 10 000 € par personne et 100 000 € par évènement

✓ **VOYAGE DE COMPENSATION**
Jusqu'à 2 500 € par personne et 5 000 € par évènement

✓ **RESPONSABILITE CIVILE**
Jusqu'à 4 500 000 € par évènement

✓ **INDIVIDUELLE ACCIDENT DE VOYAGE**
Jusqu'à 15 000 € par personne et 150 000 € par évènement

✓ **GARANTIE METEO -** Jusqu'à 100 € par dossier

Option PROTECTION SANITAIRE

Qu'est-ce qui n'est pas assuré ?

× **Les conséquences de la défaillance de l'organisateur du voyage,**
× **Les conséquences d'un incident nucléaire, d'une guerre civile ou étrangère, d'un attentat, d'une émeute ou d'une grève,**
× **Les actes intentionnels et/ou répréhensibles par la Loi,**
× **Les frais médicaux dans le pays de domicile.**

Y a-t-il des exclusions à la couverture ?

Les principales exclusions du contrat

! **Les frais engagés sans l'accord préalable du Service Assistance,**
! **Les conséquences des états alcooliques et la Consommation de drogues, de toute substance stupéfiante mentionnée au Code de la Santé Publique, de médicaments et traitements non prescrits par un médecin,**
! **Les maladies préexistantes diagnostiquées et/ou traitées ayant fait l'objet d'une hospitalisation dans les six mois précédant la demande d'assistance.**

Le contrat comporte par ailleurs certaines restrictions

! **Le contrat doit être souscrit le jour de la réservation du voyage ou, au plus tard, la veille du 1er jour d'application du barème de frais d'annulation,**
! **Pour la garantie « Annulation de voyage », pour toute souscription postérieure à la date d'inscription au voyage, un délai de carence de 4 jours sera applicable à compter de la date de souscription du contrat.**

MUTUAIDE ASSISTANCE. *126 rue de la Piazza 93196 Noisy-le-Grand Cedex. S.A. au capital de 12 558 240 € entièrement versé. Entreprise régie par le Code des Assurances RCS 383 974 086 Bobigny – TVA FR 31 3 974 086 000 19.*

MARITIME

- Mise en conteneur à Tianjin (150 km de Pékin)
- Débarquement au Havre (mi/fin octobre sauf aléas)
- Fera l'objet d'un contrat séparé (tarif = env. 4000 € frais d'endouanement/exportation/dédouanement compris)
  Règlement en mai 2026
- Assurance maritime non obligatoire mais fortement conseillée
  Pertes et avaries totales : si le véhicule est perdu ou entièrement détruit pendant le transport.
  Avaries particulières : dommages partiels dus à un choc, une chute dans le conteneur, une mauvaise manipulation, etc.
  Incendie, explosion
  Événements de mer : tempêtes, échouement, naufrage, abordage.

  Tarif: 1 à 2 % de la valeur déclarée des véhicules

PRÉCISIONS TECHNIQUES

❑ **Communication Staff**
Téléphones satellites, talkies-walkies, téléphones avec Sim internationale et locale

❑ **Communication Baroudeurs**
Privilégier les téléphones désimlockés (libres de tout opérateur) avec SIM internationale + une carte Sim locale chargée en data (tél. double SIM)

❑ **Navigation**
* GPS : Garmin avec cartographie Europe intégrale (possibilité de générer cartes)
→ attention au réglage (paramètres de navigation)
* Feuilles de route pour chaque étape
* cartes routières : librairie Ariane à Rennes
20 Rue du Capitaine Alfred Dreyfus, 35000 Rennes / Tél. 02 99 79 68 47

❑ **Tracking**: avec balises GPS

❑ **2 cartes bancaires** par équipage (si possible 1 Visa + 1 MasterCard)

❑ **Cash**: précautions à prendre / gestion centralisée pourboires (130 €)

❑ **Acheminement de pièces de rechange (hors lot de bord)** : nous privilégions l'acheminement humain

❑ **Fractionnement du voyage possible** (changement équipages) :
Ex :Trophée Paris-Pékin → Paris-Samarcande/Samarcande-Pékin

PRÉCISIONS TECHNIQUES

- **Procuration de prêt de véhicule**

  Si vous souhaitez participer au raid avec un véhicule dont vous n'êtes pas propriétaire

  Mode d'emploi:

→ Rédiger la procuration (par le propriétaire)

→ La faire authentifier chez un notaire (légalisation de signature)

→ L'envoyer ou la déposer à la Cour d'appel compétente pour faire apostiller le document (adresser au greffe civil ou service Apostille)
Exemple: Angers pour les Pays de la Loire

L'apostille certifie que le document a bien été signé par un notaire français officiellement habilité.

PRÉPARATION VÉHICULES 1/3

PREPARATION DU VEHICULE

« en très bon état »: signifie que cet organe a été vérifié et validé

- ❑ Privilégier les NOS (New Old Stock)

- ❑ Votre véhicule doit être vidangé (huile + filtre à huile + filtre à carburant + filtre à air).
- ❑ Pneus neufs
- ❑ Embrayage neuf ou en très bon état
- ❑ Radiateur neuf ou en très bon état
- ❑ Circuit de refroidissement renforcé (triple faisceaux type tropical ou ventilateur élec.)
- ❑ Durites neuves ou en très bon état
- ❑ Calorstat neuf
- ❑ Joint de culasse neuf ou en très bon état (si votre voiture ne présente aucun signe de faiblesse de celui-ci, n'allez pas le changer exprès)
- ❑ Liquide de refroidissement neuf
- ❑ Disques - plaquettes AV / AR neufs
- ❑ Circuit de freinage (liquide) neuf
- ❑ Prise de compression moteur (estimer son état)

PREPARATION VEHICULES 2/3

PREPARATION DU VEHICULE

- ❑ Circuit de freinage (flexibles et conduites) neuf ou en très bon état
- ❑ Cardans neufs ou en très bon état
- ❑ Roulements de roues neufs ou en très bon état (aucun jeu)
- ❑ Batterie neuve ou en très bon état
- ❑ Alternateur neuf ou en très bon état
- ❑ Démarreur neuf ou en très bon état
- ❑ Vidange Boite de vitesse et vérification pas de fuite
- ❑ Eclairage, ampoules ok
- ❑ Échappement neuf ou en très bon état
- ❑ Allumeur neuf
- ❑ Bougies neuves
- ❑ Bobine, condensateur, rupteurs, faisceau, neufs
- ❑ Pare-brise neuf ou en très bon état
- ❑ Durites hydrauliques (Citroën) neuve ou en très bon état
- ❑ Pompe Haute Pression (Citroën) neuve ou en très bon état

PREPARATION VEHICULES 3/3

PREPARATION DU VEHICULE

- ❑ Sphères (Citroën) neuves ou en très bon état
- ❑ Pompe à Carburant neuve
- ❑ Carburateur en bon état, avec réglage ralenti correct au départ
- ❑ Rotules (toutes) neuves ou en très bon état
- ❑ Courroie distribution, galets, roulements, courroies accessoires, tendeurs, enrouleurs neufs
- ❑ Pompe à eau neuve
- ❑ arrivée de carburant neuve ou en très bon état (durites carburant, jauge à carburant, joint de réservoir…)
- ❑ Essuie-glace neuf

- ❑ Toutes autres pièces non citées dans la liste (carrosserie, vitrages, commandes,…) doivent être correctes et en bon état de fonctionnement

LOT DE BORD 1/3

LOT DE BORD

1. Suivant périodicité de vidange, prévoir de l'huile et filtres pour le véhicule. Possibilité de trouver de l'huile moteur sur tout le trajet (en station service)
2. Toutefois, prendre un bidon de 5l d'avance pour compléter en cas de manque.
3. 2 l d'huile de boite de vitesse adaptée à votre véhicule, nous aurons que de la 75W80 dans le camion.
4. 2 roues complètes d'avance (roue de secours + 1) avec jante, chambre, pneu en pression prêt à être monté
5. 2 chambres à air d'avance
6. 1 jeu de durites neuves (ça peut être celles que vous avez remplacées par des neuves avant le départ)
7. Calorstat neuf (si possible inférieur à celui d'origine de 5 à 10 degrés)

LOT DE BORD 2/3

LOT DE BORD

8. Pochette de joints complète du véhicule (indispensable : joint de carburateur, joint de pompe à essence, joint de culasse, joint de cache culbuteur, joint de culasse neuf, joint de cache distribution (si à chaîne), joint de bas moteur. Pour le reste, prévoir un tube de pâte à joint bleu et un noir Haute température)
9. Kit réparation carburateur (flotteur d'avance pour les véhicules avec flotteur en cuivre)
10. 5L de liquide de refroidissement
11. Plaquettes de freins neuves ou celle changées avant le départ.
12. Alternateur et régulateur neufs ou en très bon état
13. Boite d'ampoules d'avance adaptées à votre véhicule
14. Allumeur complet neuf (avec rupteur, condensateur, rotor, tête)
15. 8 Bougies neuves (2 jeux d’avance)
16. Bobine, condensateur, rupteurs, faisceau neufs (1 de chaque)
17. 1 Pompe Haute Pression (Citroën) neuve ou en très bon état
18. 5L de LHM
19. 1L de liquide de frein
20. Pompe à Carburant neuve

LOT DE BORD 3/3

LOT DE BORD

21. 3 filtres à carburants (petits en plastique transparent à raccorder sur durites souples)
22. Courroies accessoires d'avance galets accessoires pompe à eau neuve 2 m de durites d'essence
23. De l'outillage spécifique adapté à votre véhicule (lampe torche, cric, extincteur ABC, …)
24. Un bidon de 5L de carburant d'avance (ne pas attendre pour faire le plein)
25. Chiffons + Triangle + gilets de sécurité + Kit premier secours
26. Une croix (ou autre pour le serrage des roues)
27. Une petite mallette d'outillage simple
    - > 3 tournevis plats (petit, moyen, gros)
    - > 3 tournevis cruciformes (petit, moyen, gros)
    - > 1 jeu de petits cliquets de 6 à 14
    - > 1 jeu de gros cliquets de 8 à 24
    - > de l'outillage adapté à la vidange de votre véhicule (carré, hexa, ou autre…)
    - > colliers serrage (serre Flex)
    - > pince coupage, pince multiprise, cutter, gros scotch
    - > clé à bougie.
28. Kit de mèches pour réparations de pneus tubeless

    Colliers rilsan

    Bobine de fils électrique en 1,5 et 2,5 mm2

    Doc technique du véhicule RTA

    Schémas électriques du véhicule

OPERATION HUMANITAIRE

Trophée Paris Pékin

PROJET HUMANITAIRE

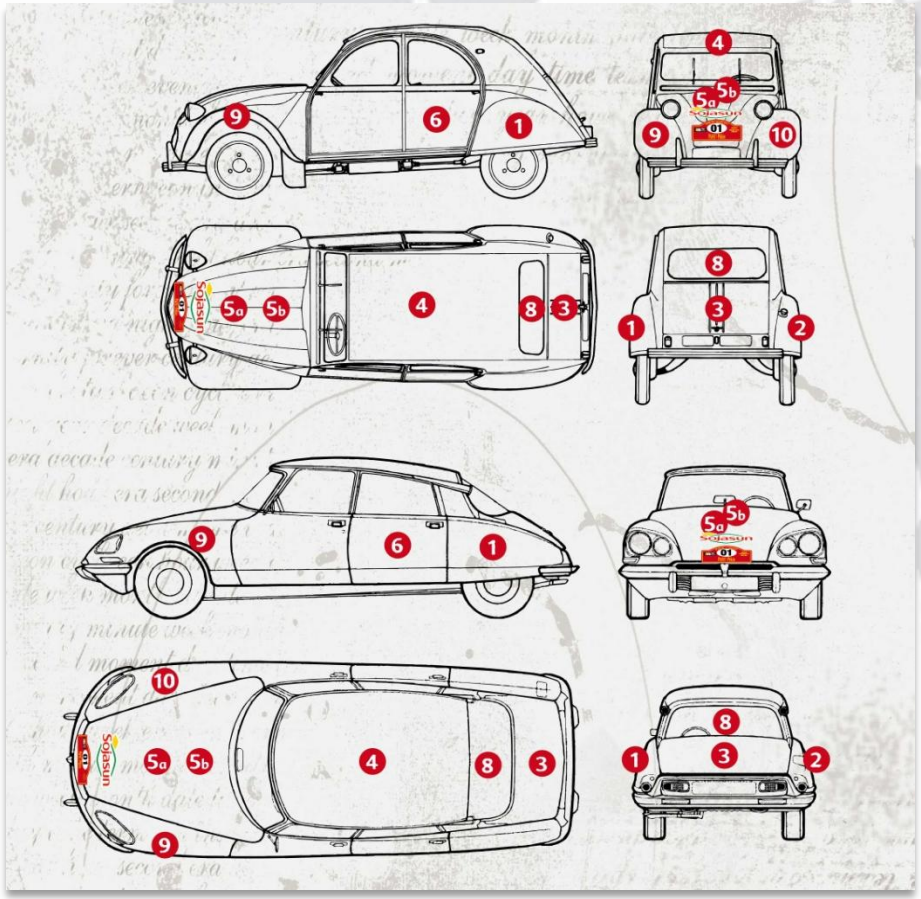
Ce raid de la Soie, au delà du côté aventurier, va nous permettre de pouvoir participer à un projet humanitaire sur l'Asie centrale et plus particulièrement à Osh au Kirghizistan. Grâce au soutien remarquable de nos partenaires, nous pouvons nous engager dans une action solidaire pour venir en aide aux orphelins de «Altin Ouya». Chacun pourra s'il le souhaite amener des produits d'hygiène, jouets... aux enfants kirghizes.

Le Raid des Baroudeurs

PARTENAIRES ET SPONSORING

Possibilité de fournir dossier sponsoring (sur demande)

EMPLACEMENTS SUR LE VEHICULE



Nez de capot -> réservé au partenaire titre et à la plaque de rallye.

1 2 Ailes AR -> Réservé aux sponsors des clients

3 Malle AR -> Réservé à la carte du périple

4 Pavillon -> Réservé aux sponsors des clients

5a Capot avant -> Réservé aux sponsors des clients

5b Capot avant haut -> Réservé aux sponsors de l'organisation

6 7 Portes AR -> Réservé aux sponsors des clients

8 Lunette AR -> Réservé aux sponsors des clients

9 10 Ailes AV -> Réservé aux sponsors de l'organisation

QUESTIONS / RÉPONSES